



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van D66
de heer H.W.M. Jongen

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid
kruispunt Kasteel Hillenraadweg bij
scoutinggebouw (wijk Nazareth)

DATUM
11 februari 2026
Verzonden: 11-02-2026

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER
043 350 4548

ONZE REFERENTIE
2026.00319

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college bekend met de zorgen van bewoners over de verkeersveiligheid op het kruispunt bij het scoutinggebouw in de wijk Nazareth sinds de herinrichting?

Antwoord 1:

Nee, de signalen met zorgen van bewoners over de verkeersveiligheid op deze kruising sinds de herinrichting waren ons nog niet bekend.

Vraag 2:

Op basis van welke overwegingen zijn de stopborden bij dit kruispunt verwijderd, en is daarbij expliciet gekeken naar de veiligheid van voetgangers en kinderen?

Antwoord 2:

De Kasteel Hillenraadweg, Kasteel Wolfraathstraat, Kasteel Erensteinstraat en Severenstraat (inclusief Petri Crijnstunnel) zijn in het kader van NIBOR aangepakt. Dit moment hebben we aangegrepen om een aantal aanpassingen te doen. Op een aantal wegen is de maximumsnelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, waardoor op alle wegen in Nazareth de maximumsnelheid nu 30 km/uur is. De inrichting is daarbij passend gemaakt bij de maximumsnelheid. Denk hierbij aan brede fietsstroken op de weg op de Severenstraat en een versmalling van de rijbaan plus snelheidsremmende maatregelen op de Kasteel Hillenraadweg. Door aanpassingen op het betreffende kruispunt is de oppervlakte van het kruispunt verkleind, waardoor verkeersdeelnemers beter zicht op elkaar hebben. Door het verbeterde zicht en de verlaging van de maximumsnelheid is het niet meer nodig om stil te staan om aankomend verkeer waar te nemen.

Schriftelijke vragen



DATUM
11 februari 2026

Daarnaast reed de bus tot 2016 van de Kasteel Wolfraathstraat naar de Kasteel Hillenraadweg, in verband met de doorstroming van het openbaar vervoer was de voorrang geregeld op dit kruispunt. De bus rijdt inmiddels van de Kasteel Wolfraathstraat naar de Kasteel Erensteinstraat, daarom is de voorrangregeling niet meer nodig. Passend bij de maximumsnelheid is daarom gekozen voor een gelijkwaardig kruispunt. Waarbij zoals hierboven benoemd de verkeersveiligheid voldoende is geborgd vanwege de lagere maximumsnelheid in combinatie met het betere zicht.

Vraag 3:

Hoe beoordeelt het college momenteel de verkeersveiligheid op deze locatie, met name voor kinderen die zelfstandig van en naar de scouting gaan?

Antwoord 3:

Onze beoordeling van deze kruising is dat hier met betrekking tot verkeersveiligheid een verantwoorde verkeerssituatie is.

Vraag 4:

Is het college bereid te onderzoeken of maatregelen, zoals de aanleg van een zebrapad, het aanpassen van de voorrangssituatie en/of het plaatsen van extra verkeersborden, kunnen bijdragen aan een veiligere overstek voor voetgangers?

Antwoord 4:

Zoals bij het antwoord op vraag 1 vermeld zijn we niet op de hoogte van de signalen vanuit de buurt over zorgen over de verkeersveiligheid op deze kruising. Wij zullen via onze aanspreekpunten in de buurt achterhalen wat deze zorgen precies zijn. Op basis hiervan zullen we ons beraden of er nog steeds sprake is van een verantwoorde verkeerssituatie of dat en welke aanvullende maatregelen nodig en mogelijk zijn.

Vraag 5:

Kan het college aangeven welke vervolgstappen en bijbehorende termijnen mogelijk zijn om, indien nodig, verkeersveiligheidsmaatregelen op deze locatie te realiseren?

Antwoord 5:

Het proces zoals beschreven in het antwoord op vraag 4 zullen wij in het voorjaar van 2026 afronden. Afhankelijk daarvan is er een eventueel vervolgproces.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen